



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 40/2023

(26/09/2023 – 02/10/2023)

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần qua 1.737 điểm - mức cao nhất trong vòng gần một năm kể từ ngày 26/10/2022. Như vậy nếu tính từ đầu tháng 9, chỉ số BDI đã tăng 40% nhưng chủ yếu ở phân khúc Capesize. Tuần qua, trừ cước thuê phân khúc Capesize tiếp tục tăng 15,8% thì các phân khúc còn lại đều đứng yên hoặc giảm nhẹ. Nhìn chung, cước thuê vẫn đang tốt nên thị trường đã khởi sắc hơn và người Mua đang ráo riết săn tàu trước khi giá có khả năng tăng mạnh trong thời gian tới (giá bán tàu hiện tại chỉ tăng khoảng 5% so với tháng 9). Tổng số giao dịch mua bán tàu trong tháng 9 (trên 70 tàu) cũng không quá chênh lệch so với giai đoạn cao điểm tháng 3 (trên 90 tàu) dù đến hiện tại giá bán tàu đã giảm khá nhiều. Ở phân khúc Supramax, tàu **Jag Rohan** (52.450 dwt, đóng 2006 Tsuneishi Cebu, Philippines, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, DD 01/2024, SS 01/2026) được chủ tàu Ấn Độ bán cho người Mua Trung Quốc với giá khoảng 9,25 triệu đô la Mỹ. Đầu tháng 9, tàu **Sea Aquarius** (53.468 dwt, đóng 2006 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, DD 08/2024, SS 05/2026) được chốt bán với giá khoảng 9,8 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc Handysize, chủ tàu Hong Kong bán tàu **Baltic Spirit** (35.239 dwt, đóng 2009 Trung Quốc, chỡ gỗ được, DD/SS 10/2024) với giá khoảng 9,1 triệu đô la Mỹ. Đầu tháng 9, tàu trẻ hơn một tuổi **Tasman Spirit** (35.256 dwt, đóng 2010 Trung Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, chỡ gỗ được, DD/SS 01/2025) được bán với giá khoảng 9,5 triệu đô la Mỹ. Như vậy, mức giá này khá hợp lý trong thời điểm hiện nay và sẽ là mốc tham chiếu cho cỡ tàu tương tự đóng Trung Quốc. Một tàu Handysize khác đóng tại Nhật nhưng trọng tải nhỏ hơn là **21 Lucky** (29.756 dwt, đóng 2001 Nhật, chỡ gỗ được, DD 09/2024, SS 07/2026) được bán với giá khoảng 5,6 triệu đô la Mỹ. Mức giá này khá rẻ do được biết chủ tàu Trung Quốc bảo quản tàu không tốt. Đã lâu rồi không có tàu 30k già đóng Nhật bán nên đây sẽ là mốc tham chiếu mới. Hiện tại thị trường vừa bước vào quý 4/2023, đồng nghĩa việc sắp đến giai đoạn chuyển mình từ Thu sang Đông, nên nhu cầu dự trữ hàng hóa sẽ gia tăng, góp phần kéo cước thuê tàu và giá bán tàu tăng theo.

Ngược lại, ở mảng tàu dầu/hóa chất, thị trường cũng không quá khác biệt so với tuần trước. Thị trường mua bán tàu dầu tiếp tục chững lại với chưa đầy 5 tàu bán trong tuần qua, gói gọn trong hai phân khúc Aframax và MR. Tàu chemical **Sandpiper Pacific** (51.833 dwt, đóng 2013 Hàn Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn) được chủ tàu Singapore chốt bán với giá khoảng 34 triệu đô la Mỹ thông qua hình thức đấu thầu. Tàu vừa qua đà tháng 9/2023 nên hạn đà tiếp theo còn xa. Do đó mức giá này khá kém nếu so sánh với tàu trẻ hơn 2 tuổi **Pyxis Epsilon** (50.124 dwt, DD 10/2026, SS 01/2025) bán tuần trước với giá khoảng 40,75 triệu đô la Mỹ. Trước mắt trong ngắn hạn thì thị trường chưa có dấu hiệu mạnh mẽ nào để phục hồi nên cần quan sát thêm. Tuy nhiên, sắp tới mùa Đông lạnh ở các quốc gia Âu-Mỹ và vì thế nhu cầu dự trữ hàng hóa có xu hướng cao hơn bình thường. Do đó thông thường cước thuê tàu sẽ âm lên vào thời điểm này.

Bảng ghi nhận các giao dịch mua bán tàu đã qua sử dụng trong tuần qua:

| Name                                    | Blt Year | Blt Place                   | Dwt     | Price M.USD | Buyers           | Comment  |
|---|----------|-----------------------------|---------|-------------|------------------|--|
| <i><b>BULKERS / GENERAL CARGOES</b></i> |          |                             |         |             |                  |  |
| <b>Chow</b>                             | 2016     | China                       | 181,146 | 43.50       | Mital            | Scrubber fitted, DD 07/2024, SS 09/2026              |
| <b>Comanche</b>                         | 2016     | China                       | 180,882 | 43.50       |                  | Scrubber fitted, DD 01/2025, SS 07/2027              |
| <b>Contamines</b>                       | 2016     | Korea                       | 180,922 | 42.00       | Greek            | BWTS fitted, DD 09/2024, SS 06/2026                  |
| <b>Navios Beaufiks</b>                  | 2004     | Japan                       | 180,310 | 13.00       | Undisclosed      | BWTS fitted, DD 10/2024, SS 08/2026                  |
| <b>Suigo</b>                            | 2011     | Japan                       | 174,802 | 23.50       | Stealth Maritime | BWTS fitted, DD 08/2026, SS 11/2026                  |
| <b>Magic Argo</b>                       | 2009     | Japan                       | 82,338  | 15.75       | Undisclosed      | BWTS fitted, DD/SS 06/2024                           |
| <b>Orion III</b>                        | 2005     | Japan                       | 76,602  | 10.10       | Undisclosed      | BWTS fitted, DD/SS 01/2025                           |
| <b>Golden Suek</b>                      | 2011     | India                       | 74,849  | 15.00       | Undisclosed      | BWTS fitted, ice class 1C, DD 01/2025, SS 11/2026    |
| <b>Santa Vitoria</b>                    | 2012     | China                       | 61,438  | 19.70       | Undisclosed      | BWTS fitted, DD 04/2025, SS 04/2025, Japanese owners |
| <b>Vinayak</b>                          | 2009     | Tsuneishi Zhoushan, China   | 58,089  | 14.75       | Undisclosed      | BWTS fitted, DD/SS 09/2024                           |
| <b>Xing Hong Da 8</b>                   | 2012     | China                       | 58,018  | 12.70       | Chinese          | BWTS on order, DD 01/2025, SS 01/2027                |
| <b>Supra Thessal</b>                    | 2010     | China                       | 57,017  | 11.50       | Indonesian       | BWTS fitted, DD/SS 01/2025                           |
| <b>Heilan Song</b>                      | 2011     | China                       | 56,851  | 13.10       | Chinese          | BWTS fitted, DD 12/2024, SS 12/2026                  |
| <b>Jag Rohan</b>                        | 2006     | Tsuneishi Cebu, Philippines | 52,450  | 9.25        | Chinese          | BWTS fitted, DD 01/2024, SS 01/2026, Indian owners   |
| <b>Bunun Champion</b>                   | 2014     | China                       | 45,566  | Undisclosed | Undisclosed      | Old sale, BWTS fitted, DD/SS 09/2024                 |
| <b>Fengning</b>                         | 2015     | China                       | 39,836  | 19.50       |                  | BWTS fitted, log-fitted, M/E Wartsila, DD/SS 01/2025 |
| <b>Funing</b>                           | 2015     | China                       | 39,784  | 19.50       | J.P. Morgan      | BWTS fitted, log-fitted, M/E Wartsila, DD/SS 10/2025 |
| <b>Foochow</b>                          | 2015     | China                       | 39,758  | 19.50       |                  | BWTS fitted, log-fitted, M/E Wartsila, DD/SS 08/2025 |
| <b>Gold Oak</b>                         | 2017     | Japan                       | 37,732  | 24.00       | Undisclosed      | BBHP terms, BWTS fitted, DD 12/2025, SS 11/2027      |
| <b>Baltic Spirit</b>                    | 2009     | China                       | 35,239  | 9.10        | Undisclosed      | Log-fitted, DD/SS 10/2024, HK-based owners           |
| <b>21 Lucky</b>                         | 2001     | Japan                       | 29,756  | 5.60        | Undisclosed      | BWTS fitted, log-fitted, DD 09/2024, SS 07/2026      |

|                          |      |       |         |       |             |   |
|--------------------------|------|-------|---------|-------|-------------|---|
| <b>Sagitta</b>           | 2008 | China | 13,464  | 8.00  | Undisclosed | MPP, BWTS fitted, ice strengthened, fitted for containers, CR 2X35T, M/E MAN-B&W, DD passed 03/2023, next DD 02/2026, SS 02/2028, German owners |
| <b>TANKERS</b>           |      |       |         |       |             |   |
| <b>Crudemed</b>          | 2018 | Korea | 115,643 | 70.00 | Korean      | TC attached at US\$ 40k/pd, BWTS fitted, DD 01/2026, SS 07/2028   |
| <b>Crudesun</b>          | 2018 | Korea | 115,643 | 70.00 |             | TC attached at US\$ 40k/pd, BWTS fitted, DD/SS passed 06/2023, DD 06/2026, SS 07/2028   |
| <b>Sandpiper Pacific</b> | 2013 | Korea | 51,833  | 34.00 | Undisclosed | BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy coated, DD/SS freshly passed 09/2023, next DD 07/2026, SS 07/2028   |
| <b>Shandong Zihe</b>     | 2004 | China | 40,059  | 14.45 | Undisclosed | Auction sale, dely Dec 2023, BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS 03/2024, Chinese owners   |
| <b>CONTAINER</b>         |      |       |         |       |             |   |
| <b>Hamburg Trader</b>    | 2005 | China | 13,710  | 6.00  | Undisclosed | 1118 teu, fully cellular, CR 2X45T, BWTS fitted, ice class II, DD 04/2024, SS 11/2025, UK-based owners  |
| <b>OTHERS</b>            |      |       |         |       |             |   |
| <b>Fritzi N</b>          | 2009 | Korea | 58,448  | 63.50 | Undisclosed | Bss dely 1/2024, LPG, 80676 cbm, BWTS & Scrubber fitted, DD/SS 03/2024  |

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

| Giá trị tàu hàng khô<br>(đv: triệu đô la Mỹ)     |         | % thay đổi theo<br>(M (month) = tháng) |     |     |      |     | TB 5 năm |
|--|---------|--|-----|-----|------|-----|----------|
|  |         | 09/2023                                | 1M  | 3M  | 6M   | 12M |          |
| <b>CAPE SIZE</b>                                 |         |  |     |     |      |     |          |
| 180k dwt   | Resale  | 63.00                                  | 3%  | -1% | -1%  | 10% | 53.00    |
| 180k dwt   | 5 tuổi  | 47.50                                  | 0%  | -6% | -10% | 0%  | 37.25    |
| 170k dwt   | 10 tuổi | 29.50                                  | 1%  | -6% | -8%  | -3% | 26.25    |
| 150k dwt   | 15 tuổi | 20.50                                  | 6%  | 5%  | -2%  | 9%  | 16.50    |
| <b>PANAMAX</b>                                   |         |  |     |     |      |     |          |
| 82k dwt  | Resale  | 38.00                                  | 0%  | -1% | -3%  | 0%  | 33.75    |
| 82k dwt  | 5 tuổi  | 32.50                                  | 2%  | 2%  | 2%   | 3%  | 26.75    |
| 76k dwt  | 10 tuổi | 22.50                                  | 5%  | 5%  | -7%  | -1% | 18.00    |
| 74k dwt  | 15 tuổi | 15.00                                  | 7%  | 0%  | -5%  | -6% | 12.00    |
| <b>SUPRAMAX</b>                                  |         |  |     |     |      |     |          |
| 62k dwt  | Resale  | 36.00                                  | 1%  | -3% | -5%  | -4% | 31.25    |
| 58k dwt  | 5 tuổi  | 29.00                                  | 4%  | -2% | -5%  | -2% | 21.75    |
| Giá trị tàu dầu/hóa chất<br>(đv: triệu đô la Mỹ) |         | % thay đổi theo<br>(M (month) = tháng) |     |     |      |     | TB 5 năm |
|  |         | 09/2023                                | 1M  | 3M  | 6M   | 12M |          |
| <b>VLCC</b>                                      |         |  |     |     |      |     |          |
| 310k dwt   | Resale  | 126.00                                 | 0%  | 0%  | 0%   | 8%  | 98.25    |
| 310k dwt   | 5 tuổi  | 98.50                                  | -1% | -2% | -2%  | 11% | 73.50    |
| 250k dwt   | 10 tuổi | 74.50                                  | 0%  | -1% | -3%  | 16% | 50.50    |
| 250k dwt   | 15 tuổi | 56.50                                  | -3% | -3% | -7%  | 19% | 35.25    |
| <b>SUEZMAX</b>                                   |         |  |     |     |      |     |          |
| 160k dwt   | Resale  | 91.00                                  | 0%  | 1%  | 6%   | 10% | 67.50    |
| 150k dwt   | 5 tuổi  | 73.50                                  | 0%  | 0%  | 7%   | 18% | 50.50    |
| 150k dwt   | 10 tuổi | 58.50                                  | -2% | 0%  | 9%   | 29% | 35.25    |
| 150k dwt   | 15 tuổi | 37.50                                  | -1% | 0%  | 10%  | 25% | 21.50    |
| <b>AFRAMAX</b>                                   |         |  |     |     |      |     |          |
| 110k dwt   | Resale  | 79.50                                  | 0%  | 0%  | 1%   | 9%  | 55.00    |
| 110k dwt   | 5 tuổi  | 64.00                                  | 0%  | 0%  | 2%   | 11% | 41.00    |

|                  |         |       |     |     |      |      |       |           |         |       |    |     |     |     |       |
|------------------|---------|-------|-----|-----|------|------|-------|-----------|---------|-------|----|-----|-----|-----|-------|
| 56k dwt          | 10 tuổi | 20.00 | 11% | -1% | -5%  | -7%  | 15.75 | 105k dwt  | 10 tuổi | 51.50 | 0% | -2% | 2%  | 21% | 28.50 |
| 52k dwt          | 15 tuổi | 14.00 | 4%  | -5% | -13% | -11% | 11.25 | 105k dwt  | 15 tuổi | 34.50 | 0% | 0%  | 5%  | 23% | 17.75 |
| <b>HANDYSIZE</b> |         |       |     |     |      |      |       | <b>MR</b> |         |       |    |     |     |     |       |
| 37k dwt          | Resale  | 33.00 | 3%  | 3%  | 6%   | 36   | 25.75 | 52k dwt   | Resale  | 51.00 | 0% | 0%  | 5%  | 7%  | 39.50 |
| 37k dwt          | 5 tuổi  | 25.00 | 4%  | -2% | -6%  | -6%  | 19.25 | 52k dwt   | 5 tuổi  | 40.50 | 1% | -1% | -2% | 1%  | 30.00 |
| 32k dwt          | 10 tuổi | 17.00 | 6%  | -3% | -11% | -8%  | 12.75 | 45k dwt   | 10 tuổi | 31.50 | 0% | -6% | -6% | 7%  | 20.50 |
| 28k dwt          | 15 tuổi | 10.50 | 5%  | -9% | -16% | -9%  | 8.00  | 45k dwt   | 15 tuổi | 24.00 | 2% | 0%  | 9%  | 26% | 13.00 |

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

| Type      | Size           | Price (m.usd)   | Qty | Yard               | Owners         | Delivery          | Comments                             |
|-----------|----------------|-----------------|-----|--------------------|----------------|-------------------|--------------------------------------|
| LNG       | 174,000 cbm    | 230.00          | 17  | Hyundai H.I.       | Qatari Energy  | 2026 - 2027       | Price per unit                       |
| Tanker    | 158,000 dwt    | 84.00           | 2   | DH Shipbuilding    | Atlas Tankers  | Q4 2025 – Q1 2026 | Price per unit                       |
| Tanker    | 50,000 dwt     | Undisclosed     | 2   | GSI, China         | J.P. Morgan    | Q4 2025 – Q1 2026 | Methanol dual-fueled                 |
| Bulker    | Kamsarmax size | 46.00           | 2   | Tsuneishi Zhoushan | Diana Shipping | 2027 - 202        | Methanol dual-fueled                 |
| Container | 9,200 teu      | 125.00 – 127.00 | 8   | SWS, China         | CMA CGM        | 2025 - 2026       | Price per unit, methanol dual-fueled |

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

| Giá trị tàu hàng khô đóng mới<br>(đv: triệu đô la Mỹ) | % thay đổi theo<br>(M (month) = tháng) |       |       |        |        |
|---|--|-------|-------|--------|--------|
|   | 09/2023                                | 1M    | 3M    | 6M     | 12M    |
| Capesize (180.000 dwt)                                | 65.0                                   | 0.00% | 0.00% | 2.36%  | -0.76% |
| Panamax (77.000 dwt)                                  | 42.0                                   | 0.00% | 0.00% | 12.00% | 5.00%  |
| Supramax (61.000 dwt)                                 | 38.0                                   | 0.00% | 0.00% | 5.56%  | 1.33%  |
| Handysize (37.000 dwt)                                | 33.0                                   | 3.03% | 3.03% | 9.68%  | -1.45% |

| Giá trị tàu dầu/dầu/hóa chất đóng mới<br>(đv: triệu đô la Mỹ) | % thay đổi theo<br>(M (month) = tháng) |        |        |       |       |
|---|--|--------|--------|-------|-------|
|   | 09/2023                                | 1M     | 3M     | 6M    | 12M   |
| VLCC (300.000 dwt)  | 128.0                                  | 0.79%  | 0.79%  | 5.79% | 6.67% |
| Suezmax (170.000 dwt)   | 85.5                                   | -0.58% | -0.58% | 5.56% | 4.27% |
| A.max (115.000 dwt)   | 68.5                                   | 0.00%  | 0.00%  | 7.03% | 5.38% |
| MR (56.000 dwt)   | 47.5                                   | 0.00%  | 0.00%  | 4.40% | 7.95% |

## 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường hai phân khúc **Ultramax** và **Supramax** tuần qua có phần chững lại. Cước có phần giảm nhẹ đối với các tàu có trọng tải lớn. Có nhận định cho rằng điều này báo hiệu thị trường sẽ tăng vào quý 4 sắp tới. Cước trung bình trong tuần đóng cửa ở mức 14.041 đô la Mỹ, giảm 865 đô la Mỹ (tương đương 6%) so với mức 14.906 đô la Mỹ của tuần trước. Phía Thái Bình Dương, tàu **Anatoli** (63.467 dwt, đóng 2018) được chốt đi ngay từ Kemaman qua Indonesia đến Trung Quốc với giá khoảng 18.000 đô la Mỹ, Refined chốt tàu **Forever SW** (58.186 dwt, đóng 2010) chở than đi ngay từ Koh Sichang qua Indonesia đến Cambodia với giá khoảng 14.500 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, G2 Ocean chốt tàu **Nefeli** (63.366 dwt, đóng 2016) chở hàng đi ngay từ Durban đến Trung Quốc với giá khoảng 20.750 đô la Mỹ cộng thêm 210.000 đô la Mỹ chi phí ballast, tàu **Frosso K** (57.047 dwt, đóng 2010) được chốt đi ngay từ Fujairah đến Bangladesh với giá khoảng 16.500 đô la Mỹ. Phía Đại Tây Dương, Bunge chốt tàu **Santa Johanna** (61.255 dwt, đóng 2017) đi ngay từ Bắc Brazil đến Bờ Tây Trung Mỹ với giá khoảng 26.000 đô la Mỹ và Oceana chốt tàu **Rego** (58.729 dwt, đóng 2009) đi ngay từ Santos đến Đông Nam Á với giá khoảng 15.750 đô la Mỹ cộng thêm 575.000 đô la Mỹ chi phí ballast. Ở mảng thuê định hạn, Oldendorff thuê tàu **Princess Margo** (63.342 dwt, đóng 2015) khoảng từ 100 ngày-5 tháng, giao tàu ngay ở Chittagong và trả tàu ở bất kỳ đâu với giá khoảng 17.000 đô la

Mỹ, ASL Bulk Marine thuê tàu **DSI Pyxis** (60.362 dwt, đóng 2018) giao ngay ở Guangzhou tối thiểu đến 10/10/2024, tối đa đến tháng 10/12/2024 và trả tàu ở nơi bất kỳ với giá khoảng 14.250 đô la Mỹ.

Thị trường phân khúc **Handies** tuần qua có nhiều biến động, cước trung bình trong tuần đóng cửa ở mức 12.218 đô la Mỹ, giảm 150 đô la Mỹ so với mức 12.368 đô la Mỹ của tuần trước. Phía Continent đang tìm kiếm tàu từ các khu vực khác, cũng như dò tìm “mức cước thị trường”. Có tin một tàu khoảng 28.000 dwt được chốt chờ gang từ Continent đến Đông Địa Trung Hải với giá khoảng 13.500 đô la Mỹ. Có một vài chuyến chờ hàng rời từ Baltic đến Tây Phi đang được chốt ở mức 14.000-21.000 đô la Mỹ đối với các tàu Handies cỡ nhỏ, đây được xem là mức cước để so sánh trên thị trường. Tàu **Danae** (40.015 dwt, đóng 2022) được Pegasus chốt chờ thép từ Hy Lạp đến Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 20.000 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 37.000 dwt được chốt một chuyến fronthaul từ Nam Tây Ban Nha qua Morocco đến Bangladesh với giá khoảng 23.500 đô la Mỹ. Một số ghi nhận vào cuối tuần phía ngoài Vùng Vịnh Hoa Kỳ, tàu **Berge Scaffell Pike** (37.687 dwt, đóng 2020) neo ở sông Mississippi được chốt chờ sản phẩm nông nghiệp, đi ngay và trả tàu ở Bờ Bắc Nam Mỹ với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ. WECO Bulk chốt tàu **Lan Boa Hai** (39.779 dwt, đóng 2015) neo ở Baltimore, chờ sắt vụn đến Đông Địa Trung Hải với giá khoảng 16.500 đô la Mỹ. Ở Bờ Đông Nam Mỹ, cước giữa Nam và Bắc Brazil đang dần rõ rệt. Có tin một tàu khoảng 32.000 dwt được chốt từ Bắc Brazil đến Bờ Đông Hoa Kỳ với giá khoảng 13.500 đô la Mỹ, cùng lúc một tàu khoảng 36.000 dwt được chốt chờ đường từ Santos đến Casablanca với giá khoảng 12.500 đô la Mỹ. Khu vực Châu Á, cả chủ tàu và người thuê đang tìm kiếm hợp đồng trước kỳ nghỉ lễ ở Trung Quốc sắp tới. Không nhiều hoạt động vận tải được ghi nhận vào khoảng cuối tuần, tuy cước vẫn ổn định nhưng nhiều khả năng sẽ giảm vào tuần sau. Tàu **Amidala** (34.443 dwt, đóng 2015) neo ở Lianyungang, có tin tàu này được chốt chờ cốt thép đến Hồng Kông với giá khoảng 9.500 đô la Mỹ. Thêm tin tàu **Ocean Spring** (33.633 dwt, đóng 2010) neo ở Laemchabang được chốt chờ cát silic đến Trung Quốc qua Malaysia với giá khoảng 11.000 đô la Mỹ. Có tin tàu **Funing** (39.784 dwt, đóng 2015) neo ở Xiamen (28/09) được chốt chuyến khứ hồi từ Úc với giá khoảng 12.000 đô la Mỹ. Có tin tàu **Tania** (37.188 dwt, đóng 2014) neo ở Lianyungang được chốt đi ngay đến Ấn Độ với giá khoảng 12.400-12.600 đô la Mỹ, nhưng không có thông tin chi tiết thương vụ.

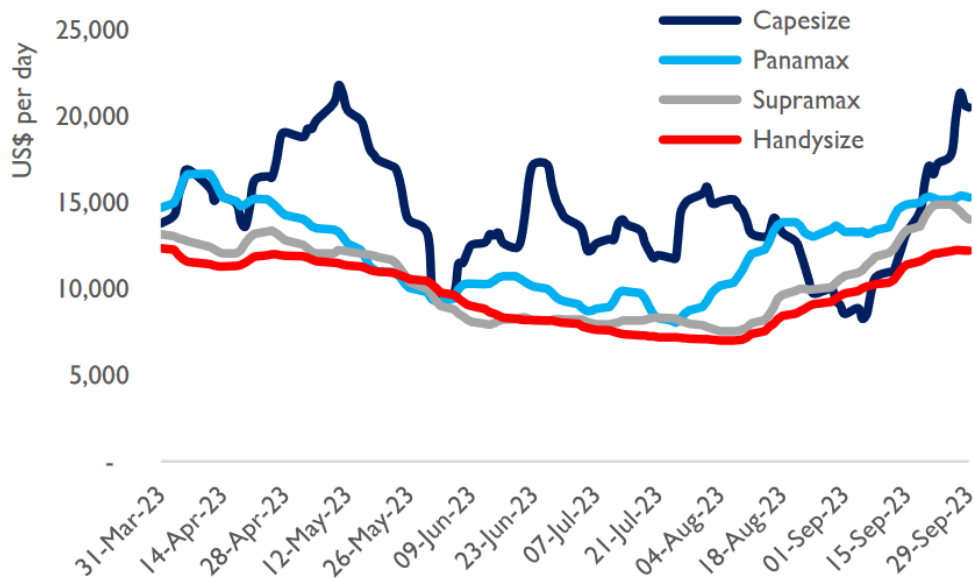
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 40/2023 vừa qua:

| RATES/PANAMAX<br>(USD/DAY, USD/TON) | TUẦN<br>40/2023 | TUẦN<br>39/2023 | Mức thấp nhất<br>năm 2023 (cập<br>nhật tới Tuần 40) | Mức cao nhất<br>năm 2023 (cập<br>nhật tới Tuần 40) |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------|---|--|
| TRANSATLANTIC RV                    | 17,240          | -               | 4,830   | 17,240   |
| TCT CONT/F.EAST                     | 25,959          | -               | 14,764  | 26,465   |
| TCT F.EAST/CONT                     | 6,498           | -               | 2,501   | 9,260  |
| TCT F.EAST RV                       | 13,150          | -               | 6,525   | 14,904   |
| <b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>     |                 |                 |   |  |
| ATLANTIC RV                         | 16,443          | 17,670          | 6,630   | 17,670   |
| PACIFIC RV                          | 10,536          | 11,644          | 5,056   | 13,310   |
| TCT CONT/F.EAST                     | 25,592          | -               | 9,933   | 25,592   |

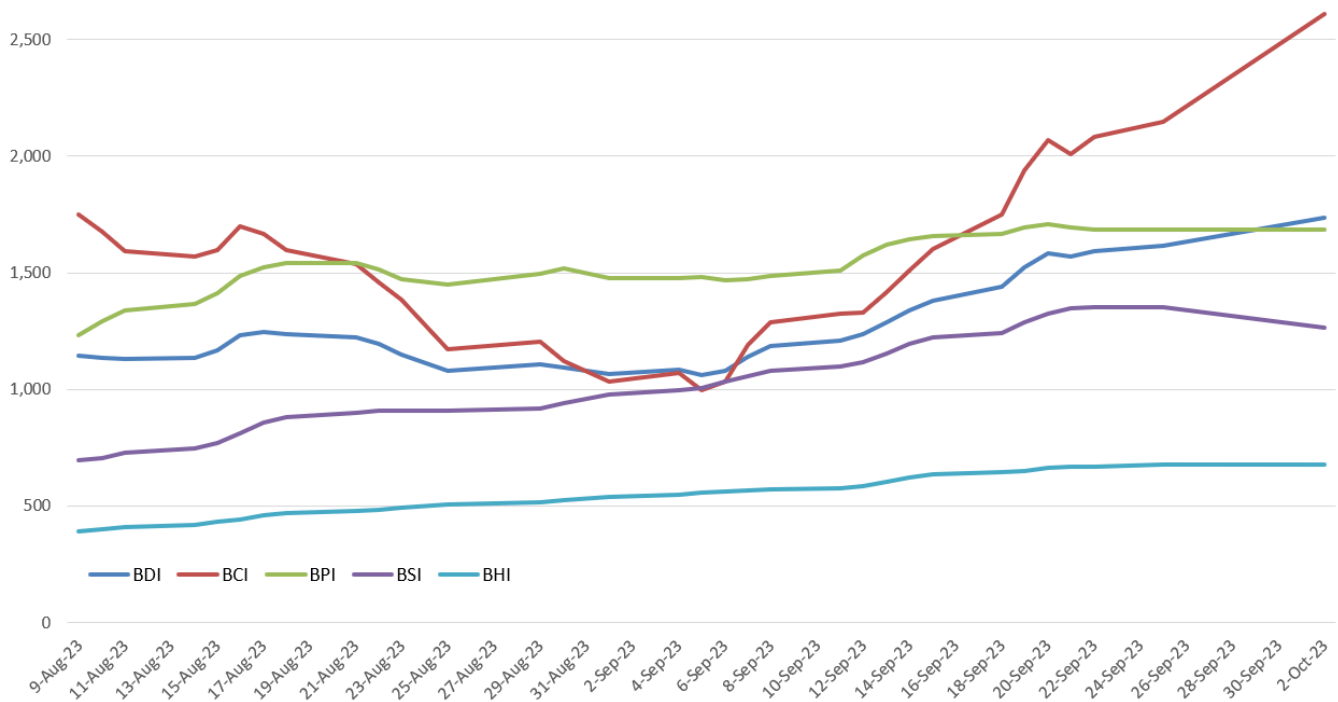
### GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 02/10/2023

|             | US\$/ngày |   |     |
|-------------|-----------|---|-----|
| SUPRAMAX    | 14,041    | ▼ | 865 |
| HANDIES 38K | 12,218    | ▲ | 150 |

(so sánh với giá trị ngày 25/09/2023)



### CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ



### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu/hóa chất:

Tại thời điểm báo cáo, giá dầu thô Mỹ WTI giao dịch ở ngưỡng 88,61 đô la Mỹ/thùng - giảm 0,24%, trong khi giá Brent dừng lại ở mức 90,71 đô la Mỹ/thùng - giảm 1,62%. Kết thúc phiên giao dịch đầu tiên của tuần, giá dầu giảm khoảng 2% xuống mức thấp nhất trong 3 tuần do hợp đồng dầu Brent tháng 11 hết hạn, đồng đô la Mỹ mạnh lên và các nhà giao dịch chốt lời, lo ngại về nguồn cung dầu thô tăng và áp lực lên nhu cầu từ lãi suất cao.

Theo nguồn tin mới nhất, Nga đã chuyển sang cấm xuất khẩu dầu diesel bắt đầu từ tháng 10, bao gồm tất cả các lô hàng từ các cảng Biển Đen và Biển Baltic. Lệnh cấm là một phần trong nỗ lực của chính phủ nhằm ổn định giá nhiên liệu trong nước, dự kiến sẽ thắt chặt hơn nữa thị trường sản phẩm chung cất toàn cầu vốn đã thắt chặt trước mùa đông - thời điểm mà nhu cầu dự kiến sẽ tăng. Giá dầu diesel ở châu Âu ngay lập tức tăng sau khi lệnh cấm được công bố.

### 3.2.1 Phân khúc tàu chở dầu thô

| <p><b>Phân khúc tàu VLCC</b></p>    | <p>Các hoạt động giao dịch tại khu vực Đại Tây Dương có xu hướng hồi phục trong tuần vừa qua do xuất khẩu dầu thô từ Mỹ tăng. Trong khi đó, với ảnh hưởng của kỳ nghỉ lễ tại khu vực Viễn Đông, các giao dịch ở khu vực phía đông Suez có xu hướng đi. Theo ghi nhận, cước trên tuyến Trung Đông đi Trung Quốc vẫn được duy trì quanh mức WS 49.</p> <table border="1" data-bbox="491 360 1495 611"> <thead> <tr> <th>Tuyến</th> <th>Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Xu hướng so với tuần trước</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Trung Đông/ Trung Quốc</td> <td>22.620</td> <td>21.810</td> <td>↓</td> </tr> <tr> <td>Trung Đông/USG</td> <td>-8.120</td> <td>-10.175</td> <td>↓</td> </tr> </tbody> </table>  | Tuyến                             | Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày) | Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày) | Xu hướng so với tuần trước | Trung Đông/ Trung Quốc | 22.620 | 21.810 | ↓ | Trung Đông/USG          | -8.120 | -10.175 | ↓ |           |        |        |   |
|-------------------------------------|---|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|------------------------|--------|--------|---|-------------------------|--------|---------|---|-----------|--------|--------|---|
| Tuyến                               | Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)   | Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày) | Xu hướng so với tuần trước          |                                   |                            |                        |        |        |   |                         |        |         |   |           |        |        |   |
| Trung Đông/ Trung Quốc              | 22.620  | 21.810                            | ↓                                   |                                   |                            |                        |        |        |   |                         |        |         |   |           |        |        |   |
| Trung Đông/USG                      | -8.120  | -10.175                           | ↓                                   |                                   |                            |                        |        |        |   |                         |        |         |   |           |        |        |   |
| <p><b>Phân khúc tàu Suezmax</b></p> | <p>Cước trên tuyến Tây Phi đi Châu Âu đã chứng kiến một sự sụt giảm nhẹ diễn ra trong tuần vừa qua do nguồn cung tàu tại khu vực tăng lên đáng kể. Theo ghi nhận, cước trên tuyến Nigeria/Rotterdam đang dao động quanh mức WS 67. Theo một số nguồn tin, nhà máy lọc dầu Dangote ở Nigeria sẽ được hoạt động thí điểm từ thời điểm tháng 10 với công suất 350.000 thùng/ngày. Tại khu vực UKC, ghi nhận có khoảng 9 tàu chạy sang khu vực USG trong tuần vừa qua.</p> <table border="1" data-bbox="491 943 1495 1193"> <thead> <tr> <th>Tuyến</th> <th>Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Xu hướng so với tuần trước</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tây Phi / Cont</td> <td>11.730</td> <td>12.000</td> <td>↑</td> </tr> <tr> <td>Biển Đen/ Địa Trung Hải</td> <td>7.150</td> <td>6.900</td> <td>↓</td> </tr> </tbody> </table>   | Tuyến                             | Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày) | Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày) | Xu hướng so với tuần trước | Tây Phi / Cont         | 11.730 | 12.000 | ↑ | Biển Đen/ Địa Trung Hải | 7.150  | 6.900   | ↓ |           |        |        |   |
| Tuyến                               | Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)   | Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày) | Xu hướng so với tuần trước          |                                   |                            |                        |        |        |   |                         |        |         |   |           |        |        |   |
| Tây Phi / Cont                      | 11.730  | 12.000                            | ↑                                   |                                   |                            |                        |        |        |   |                         |        |         |   |           |        |        |   |
| Biển Đen/ Địa Trung Hải             | 7.150   | 6.900                             | ↓                                   |                                   |                            |                        |        |        |   |                         |        |         |   |           |        |        |   |
| <p><b>Phân khúc tàu Aframax</b></p> | <p>Phân khúc tàu Aframax đã trải qua một tuần đầy biến động. Tại khu vực Địa Trung Hải, với nguồn cung tàu được thắt chặt trong bối cảnh hàng hóa đang được tung ra thị trường (hơn 10 đơn được ghi nhận từ thời điểm thứ hai), khiến cho cước có xu hướng tăng. Tuy nhiên, sự tăng trưởng này không kéo dài sau khi hàng hóa đã được ký kết, cộng với sự cạnh tranh của các chủ tàu Suezmax. Các giao dịch tại khu vực UKC diễn ra khá ảm đạm. Cước không có sự thay đổi so với tuần trước đó, ghi nhận ở mức WS 90. Bên cạnh đó, thị trường khu vực Biển Bắc cũng diễn ra khá trầm lắng, cước được ghi nhận quanh mức WS 90. Theo tổng hợp, kể từ tuần trước đã có khoảng 13 tàu chạy ballast ra khỏi khu vực.</p> <table border="1" data-bbox="491 1637 1495 1946"> <thead> <tr> <th>Tuyến</th> <th>Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Xu hướng so với tuần trước</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Trung Đông/ Singapore</td> <td>15.970</td> <td>22.500</td> <td>↑</td> </tr> <tr> <td>Caribs/USG</td> <td>- 820</td> <td>- 380</td> <td>↑</td> </tr> <tr> <td>Châu Á/Úc</td> <td>28.720</td> <td>28.180</td> <td>↓</td> </tr> </tbody> </table> | Tuyến                             | Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày) | Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày) | Xu hướng so với tuần trước | Trung Đông/ Singapore  | 15.970 | 22.500 | ↑ | Caribs/USG              | - 820  | - 380   | ↑ | Châu Á/Úc | 28.720 | 28.180 | ↓ |
| Tuyến                               | Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)   | Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày) | Xu hướng so với tuần trước          |                                   |                            |                        |        |        |   |                         |        |         |   |           |        |        |   |
| Trung Đông/ Singapore               | 15.970  | 22.500                            | ↑                                   |                                   |                            |                        |        |        |   |                         |        |         |   |           |        |        |   |
| Caribs/USG                          | - 820   | - 380                             | ↑                                   |                                   |                            |                        |        |        |   |                         |        |         |   |           |        |        |   |
| Châu Á/Úc                           | 28.720  | 28.180                            | ↓                                   |                                   |                            |                        |        |        |   |                         |        |         |   |           |        |        |   |

### 3.2.2 Phân khúc tàu chở dầu thành phẩm/ hóa chất:

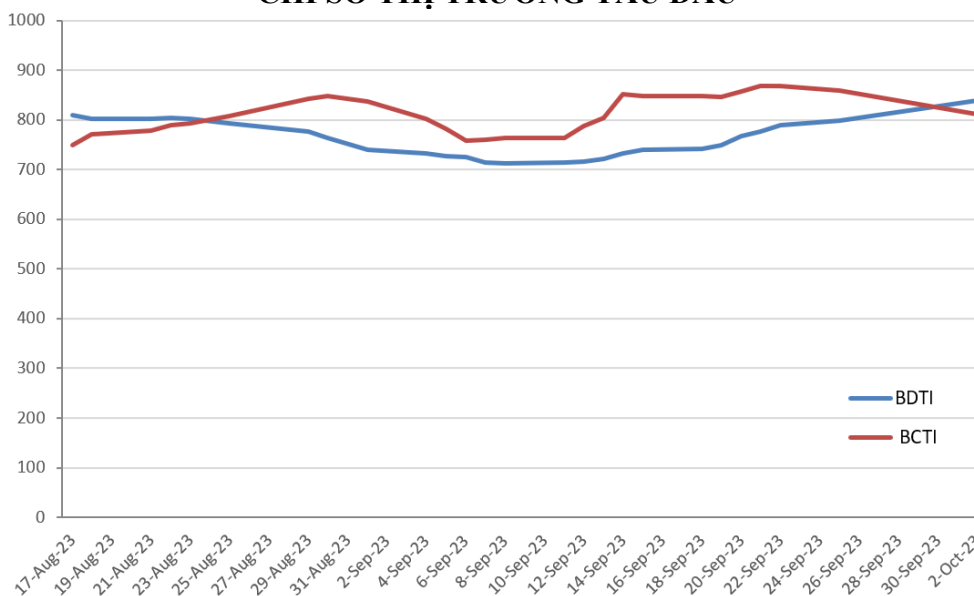
Đối với phân khúc **tàu MR**: Trong tuần vừa qua, người thuê tàu tại khu vực Bắc Á đã cố gắng ký kết các đơn hàng trước kỳ nghỉ Tuần Lễ Vàng và Trung Thu kéo dài. Theo ghi nhận, nguồn cung tàu tại khu vực đang được thắt chặt do đó cước trên tuyến Nhật Bản/Singapore đang được giữ ổn định ở mức 900k đô la Mỹ. Mặc dù vậy, tâm lý của các Chủ tàu bị lắng lại sau khi chính phủ Trung Quốc tuyên bố rằng sẽ không đồng ý cấp mới hạn ngạch xuất khẩu sản phẩm dầu và nhập khẩu thêm dầu thô cho tới cuối năm. Tại khu vực Đông Nam Á, xu hướng thị trường diễn ra âm ảm với nguồn cung hàng hạn chế. Nguồn cung tàu tại khu vực đang ở mức cao, cùng với sự hỗ trợ từ các thị trường lân cận cũng yếu đi, là cơ sở để dự báo cho xu hướng thị trường tuần này. Tại khu vực UKC, nguồn cung tàu đang được thắt chặt, tuy nhiên hàng hóa tung ra thị trường ở mức nhỏ giọt. Theo ghi nhận, cước trên tuyến Cont/USAC đang dao động quanh mức WS 182.5-185.

Đối với phân khúc **tàu dầu/hóa chất nhỏ**: Các giao dịch đi hướng phía Bắc tiếp tục xu hướng trầm lắng trong tuần vừa qua do việc nhập khẩu Benzen từ Trung Quốc vẫn diễn ra một cách trì trệ. Các đơn hàng COA cũng có xu hướng giảm và hầu hết vận chuyển với lượng hàng ít hơn trước. Xu hướng thị trường Viễn Đông cũng giảm nhẹ, do nhu cầu mua bán giảm xuống kéo theo các nhà máy điều chỉnh sản lượng và đây chính là nguyên nhân khiến cho nguồn cung tàu tại khu vực tăng lên đáng kể. Đối với các giao dịch đi phía Nam, do ảnh hưởng của kỳ nghỉ Lễ kéo dài, người thuê đã cố gắng ký kết hàng hóa trước khi bắt đầu kỳ nghỉ và đặc biệt đối là các giao dịch chở dầu cộ đi bờ tây Ấn Độ. Theo ghi nhận, cước chở 12-18k tấn hàng từ Straits/WCI đang dao động quanh mức 45-48 đô la Mỹ/tấn (cước có thể cao hoặc thấp hơn một vài đô tùy thuộc vào cảng xếp và dỡ hàng). Tại khu vực Trung Đông, thị trường diễn ra hết sức trầm lắng. Với những năm trước, thị trường sẽ được điều chỉnh lớn trước thềm Tuần Lễ Vàng tại Trung Quốc. Tuy nhiên, với nhu cầu giảm nên dường như đã không còn ai nhắc tới sự kiện này. Theo báo cáo, có nhiều giao dịch chở Baseoil từ Trung Đông đi USG và Benzen từ bờ tây Ấn Độ đi Trung Đông.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

|         | Giá thuê tàu định hạn tuần 40 |        |        | Giá thuê tàu định hạn tuần 39 |        |        |
|---------|-------------------------------|--------|--------|-------------------------------|--------|--------|
|         | 1 NĂM                         | 3 NĂM  | 5 NĂM  | 1 NĂM                         | 3 NĂM  | 5 NĂM  |
| VLCC    | 45,500                        | 43,500 | 39,500 | 45,000                        | 43,500 | 39,000 |
| SUEZMAX | 42,000                        | 35,500 | 32,500 | 42,000                        | 35,500 | 32,500 |
| AFRAMAX | 41,500                        | 36,500 | 31,000 | 41,500                        | 36,500 | 31,000 |
| LR-2    | 42,000                        | 36,000 | 31,500 | 42,000                        | 36,500 | 31,000 |
| LR-1    | 32,000                        | 28,500 | 26,000 | 32,500                        | 28,500 | 25,000 |
| MR      | 27,500                        | 24,500 | 22,000 | 27,500                        | 24,500 | 21,500 |
| HANDY   | 24,000                        | 19,000 | 16,000 | 23,500                        | 18,500 | 15,000 |

### CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU





## 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

| STT | Giao tại   | Tàu hàng rời |     | Tàu dầu |     | Tàu container |     |
|-----|------------|--------------|-----|---------|-----|---------------|-----|
|     |            | US\$         | ▼/▲ | US\$    | ▼/▲ | US\$          | ▼/▲ |
| 1   | India      | 540          |     | 560     |     | 580           |     |
| 2   | Pakistan   | 520          |     | 540     |     | 560           |     |
| 3   | Bangladesh | 480          |     | 500     |     | 520           |     |
| 4   | Turkey     | 300          |     | 310     |     | 320           |     |

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 40/2023

| Name        | Type            | Blt year | LDT    | Demolition place | Price (US\$/lt) | Dwt    | Comments                                |
|-------------|-----------------|----------|--------|------------------|-----------------|--------|---|
| Tycoon      | Bulker          | 2000     | 12,627 | -                | 570.00          | 74,710 | As is Sri Lanka, incl 500/50 mt IFO/MDO |
| Ya Tai 1    | Bulker          | 1995     | 10,399 | -                | 475.00          | 71,259 | As is Guangzhou                         |
| GSS Rangoon | Container       | 1993     | 5,866  | -                | 530.00          | 18,421 | As is Singapore                         |
| Taxiarchis  | Passenger/RO-RO | 1976     | 5,326  | Turkey           | -               | 4,333  |   |

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG  
PIONEER SHIPBROKERS  
MUA – BÁN – THUÊ TÀU**

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*